

# ДОКЛАД

СОСТОЯНИЕ И ОХРАНА  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
за 2019 год



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО  
КОМПЛЕКСА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ АРХАНГЕЛЬСКОЙ  
ОБЛАСТИ «ЦЕНТР ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ  
СРЕДЫ»

# ДОКЛАД

СОСТОЯНИЕ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

за 2019 год



Государственное бюджетное учреждение  
Архангельской области

**ЦЕНТР ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

АРХАНГЕЛЬСК

2020 г.

## 1.2 Социально-экономическая характеристика Архангельской области

Динамика основных макроэкономических показателей по Архангельской области за 2017-2019 годы представлена в таблице 1.2-1.

Таблица 1.2-1

### Динамика основных макроэкономических показателей за 2017-2019 годы

	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год
Валовой региональный продукт	% к предыдущ. году	103,80	102,90	102,5 <sup>1</sup>
Индекс потребительских цен, на конец периода	%, декабрь к декабрю предыдущ. года	101,5	104,0	103,1
Индекс промышленного производства <sup>2</sup>	% к предыдущ. году	116,3	100,9	102,1
добыча полезных ископаемых	% к предыдущ. году	113,4	121,5	114,5
обрабатывающие производства	% к предыдущ. году	118,9	98,0	99,9
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование	% к предыдущ. году	99,6	100,8	101,2
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	% к предыдущ. году	107,8	94,7	100,4
Индекс производства продукции сельского хозяйства	% к предыдущ. году	83,9	109,3	96,4
Инвестиции в основной капитал	% к предыдущ. году	130,9	93,8	81,4
Объёмы работ по виду деятельности «Строительство»	% к предыдущ. году	125,0	88,6	97,3
Ввод в действие жилых домов	% к предыдущ. году	115,3	77,0	105,9
Реальные располагаемые денежные доходы населения	% к предыдущ. году	98,1	100,9	99,9
Реальная заработная плата	% к предыдущ. году	102,5	110,7	104,0
Среднемесячная начисленная номинальная заработная плата	% к предыдущ. году	105,9	112,6	108,8
Уровень безработицы к экономически активному населению (на конец периода)	%	1,5	1,5	1,5
Оборот розничной торговли	% к предыдущ. году	102,7	103,6	99,5
Объем платных услуг населению	% к предыдущ. году	96,4	100,1	99,0

### Общая оценка социально-экономической ситуации за 2019 год

Социально-экономическая ситуация в Архангельской области в 2019 году по сравнению 2018 годом характеризуется следующими позитивными тенденциями:

- индекс промышленного производства вырос 2,0 %;
- ввод в действие жилых домов увеличился на 5,9 %;
- оборот общественного питания в сопоставимых ценах вырос на 2,2 %;

<sup>1</sup> Оценка министерства экономического развития Архангельской области.

<sup>2</sup> Агрегированный индекс производства по видам деятельности «Добыча полезных ископаемых», «Обрабатывающие производства», «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды» с учетом поправки на неформальную деятельность.

- среднемесячная заработная плата (номинальная) возросла на 8,8 %;
  - реальная заработная плата увеличилась на 4 %.
- Среди негативных тенденций отмечаются следующие:
- оборот розничной торговли в сопоставимых ценах снизился на 0,5 %;
  - объем платных услуг населению уменьшился на 1,0 %;
  - производство сельскохозяйственной продукции сократилось на 3,6 %;
  - объем инвестиций уменьшился на 18,6 %.

## Промышленность

Структура промышленности Архангельской области по объему отгруженных товаров представлена в таблице 1.2-2.

Таблица 1.2-2

### Структура промышленности (по объему отгруженных товаров) в 2019 году

Виды промышленных производств	% к итогу <sup>3</sup>
Промышленность – всего	100,0
Добыча полезных ископаемых	12,6
Обрабатывающие производства, из них:	72,4
лесопромышленный комплекс, в том числе	46,2
обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения	14,5
производство бумаги и бумажных изделий	31,7
машиностроительный комплекс	18,0
производство пищевых продуктов	3,5
производство напитков	1,1
производство химических веществ и химических продуктов	1,8
прочие виды обрабатывающих производств	1,8
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	12,8
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	2,2

Индекс промышленного производства по Архангельской области в 2019 году составил 102,1 % к уровню 2018 года.

Позитивная динамика обусловлена ростом производства в добывающем секторе промышленности (прирост на 14,5 %). Выросли объемы в производстве напитков – на 8,7 %, в производстве прочей неметаллической минеральной продукции – на 14,4 %.

В то же время снизились объемы производства в судостроении – на 3,2 %, в судоремонте – на 13,1 %, в производстве химических веществ и химических продуктов – на 6,2 %, в деревообработке – на 1,7 %, в производстве бумаги и бумажных изделий – на 3,1 %, в производстве пищевых продуктов – на 0,5 %. Снижение объемов производства относительно 2018 года отмечалось также в работе организаций, занимающихся водоснабжением, водоотведением – на 3,1 % и в производствах, обеспечивающих электрической энергией, газом и паром, кондиционированием воздуха – на 1,0 %.

<sup>3</sup>Расчет всех представленных показателей представлен в % от промышленного производства в целом. Оценка министерства экономического развития Архангельской области. Отдельные данные по промышленному производству Архангельскстатом не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29 ноября 2007 года № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

Таблица 1.2-3

**Индексы производства  
по основным видам промышленного производства**

Виды промышленных производств	2019 год <sup>4</sup> к 2018 году, %
Промышленное производство <sup>5</sup>	102,0
добыча полезных ископаемых	114,5
обрабатывающие производства	99,9
производство пищевых продуктов	99,5
производство напитков	108,3
производство текстильных изделий	145,6
производство одежды	110,0
производство кожи и изделий из кожи	6,1
обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения	103,5
производство бумаги и бумажных изделий	96,9
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	130,0
производство химических веществ и химических продуктов	103,4
производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях	111,1
производство резиновых и пластмассовых изделий	96,9
производство прочей неметаллической минеральной продукции	114,4
производство металлургическое	99,3
производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	155,4
производство компьютеров, электронных и оптических изделий	80,9
производство электрического оборудования	106,7
производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	204,3
производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	67,5
производство прочих транспортных средств и оборудования	96,8
производство мебели	121,7
производство прочих готовых изделий	83,7
ремонт и монтаж машин и оборудования	100,0
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	101,2
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	100,4

<sup>4</sup> Данные уточнены по итогам ретроспективного пересчета индексов производства, осуществленного в связи с переходом с отчета за январь 2020 года на новый 2018 базисный год.

<sup>5</sup> Агрегированный индекс производства по видам экономической деятельности: «Добыча полезных ископаемых», «Обрабатывающие производства», «Обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха», «Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений».

## Развитие отраслей промышленности

### Добыча полезных ископаемых

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по виду экономической деятельности «Добыча полезных ископаемых» в 2019 году увеличился в сопоставимых ценах на 14,5 % относительно 2018 года и составил 33,6 млрд. руб. В структуре промышленного производства (по объему отгруженных товаров) доля вида экономической деятельности занимает 12,6 %.

В настоящее время на территории Архангельской области развиваются добывающие предприятия и предприятия, осуществляющие первичную переработку полезных ископаемых. Предприятия горнодобывающей промышленности Архангельской области независимы от внешних сырьевых поставок.

На территории области осуществляется добыча алмазов, бокситов, известняков и глин для цементного производства, гранито-гнейсов, базальтов, гипса, песков и песчано-гравийных смесей для строительной индустрии и дорожного строительства. Основным объемом в настоящее время обеспечивается добычей алмазов: в Архангельской области разрабатываются два месторождения – им. М.В. Ломоносова и им. В. Гриба.

К наиболее крупным предприятиям, определяющим развитие горнодобывающей отрасли Архангельской области относятся: АО «АГД ДАЙМОНДС» (ранее – АО «АРХАНГЕЛЬСКГЕОЛДОБЫЧА») - добыча алмазов; ПАО «Севералмаз» (дочернее предприятие АК «АЛРОСА» (ПАО)) - добыча алмазов; АО «Северо-Онежский бокситовый рудник» - добыча бокситов для глиноземного производства, глины для производства огнеупорных изделий и пропантов, глины для производства цемента, глины для мартеновского и сталелитейного производства; ООО «Швакинские известняки» – добыча и первичная переработка (дробление) известняков для целлюлозно-бумажной промышленности; Архангельский филиал ООО «Кнауф Гипс Колпино» – добыча и первичная переработка гипса; ООО «Онега Неруд» - добыча и дробление в щебень гранитов; ООО «Булатовский базальт» (ранее – ООО «Булат-СБС») - добыча и дробление в щебень базальтов.

Среди основных проблем добывающей отрасли выделялись следующие:

1. Отдаленность потребителей. Территория Архангельской области расположена в северо-западной части Российской Федерации и значительно удалена от крупных промышленных центров, являющихся потребителями как непосредственно добытых полезных ископаемых для последующей их переработки и изготовления готовой продукции, так и самой произведенной продукции.

Предприятиями-потребителями полезных ископаемых и продукции на их основе соответствующие закупки осуществлялись у поставщиков с наименьшей стоимостью транспортировки сырья до потребителя, что вполне обоснованно с точки зрения целесообразности и экономической эффективности деятельности предприятия.

Высокая стоимость транспортировки сырья при отсутствии иных весомых преимуществ (таких как качество) определяло отсутствие востребованности отдельных месторождений. Указанная проблема напрямую касалась колоссальных запасов и прогнозных ресурсов базальтов, пригодных для использования в различных направлениях, в том числе для изготовления сверхтонкого базальтового волокна и продукции на его основе, щебня гранито-гнейсов, минеральных красок, известняков, доломитов для металлургии, палыгорскитовых глин, торфа и других полезных ископаемых Архангельской области.

2. Низкая транспортная доступность Архангельской области являлась причиной значительного удорожания не только перевозок добытых полезных ископаемых, но и существенно увеличивала стоимость геологоразведочных работ, открытие месторождений, без проведения которых, не представляется возможным. Стоимость геологоразведочных работ, включая транспортировку грузов и персонала и иные затраты, связанные с особенностями ведения работ в Архангельской области (климат, экономическая освоенность, привлечение квалифицированных специалистов) учитываются при последующей реализации проектов

освоения месторождений, как непосредственные затраты, связанные с их открытием. Они также участвуют в ценообразовании единицы полезного ископаемого и являются одним из факторов, определяющих экономическую эффективность соответствующего проекта.

Указанная проблема напрямую касалась наиболее отдаленных муниципальных районов: Мезенского, Онежского, Лешуконского, Пинежского и других, архипелагов: Новая Земля, Земля Франца Иосифа, где зачастую вместо наземного автомобильного транспорта использовалась авиация.

3. Отсутствие собственных производств, непосредственно сказывающееся на добавленной стоимости реализуемой продукции и формировании соответствующего налога.

Ни одно из восьми наиболее крупных горнодобывающих предприятий Архангельской области в 2018 году не производило продукцию глубокой переработки со значительной долей добавленной стоимости.

ООО «Онега Неруд» и ООО «Булатовский базальт» выпускали строительный и балластный щебень и бутовый камень из гранитов, гранито-гнейсов и базальтов – продукцию первичной переработки с незначительной добавленной стоимостью. АО «СОБР» и Архангельский филиал ООО «Кнауф Гипс Колпино» осуществляли реализацию необработанных полезных ископаемых: бокситов и гипсового камня. ПАО «Севералмаз» и АО «АГД ДАЙМОНДС» осуществляли добычу алмазной руды и извлечение из нее алмазов, обработка алмазов на данных предприятиях не осуществлялась. Огранкой алмазов занималось ОАО «Центр Судостроения «Звёздочка», где в 2000 году создано производство по огранке алмазов с отдельным участком по изготовлению ювелирных изделий. Сырье для огранки поставлялось АК «АЛРОСА» (ПАО), в основном из Якутии, часть сырья поставлял Гохран.

Потенциал Архангельской области в части организации собственных производств по переработке имеющихся полезных ископаемых с выпуском готовой или промежуточной продукции достаточно велик.

4. В освоение вовлечена незначительная часть существующих запасов базальтов (для производства щебня), фактически пригодных для использования в различных отраслях: изготовления сверхтонкого базальтового волокна и продукции на его основе, минеральной ваты, блоков из природного камня, облицовочных плит, заполнителя в гидротехнические и тяжелые бетоны. Не использовались доломиты для металлургии, палыгорскитовые глины, пригодные для производства порошка для буровых растворов, очистки загрязненных вод от радионуклидов, осушки газов, очистки дымовых газов ТЭЦ, умягчения питьевой воды, очистки сточных вод от металлов. Бокситы Иксинского месторождения, пригодные для производства глинозема, сталеплавильного и сталелитейного производства, производства огнеупоров, в большей части использовались для производства цемента. В незначительных объемах в качестве сырья для целлюлозно-бумажной промышленности использовались колоссальные запасы известняков.

## Обрабатываемые производства

### Производство пищевых продуктов и напитков

Наиболее крупными предприятиями отрасли в отчетном периоде являлись следующие организации:

- в переработке молока и молочных продуктов: ОАО «Молоко», ОАО «Северодвинск-Молоко», ЗАО «Вельский Анком»;
- в производстве мясных полуфабрикатов и колбасных изделий: ООО «Мясоперерабатывающий цех «Апрель», МПЦ «Стрела» (г. Котлас), ООО «Мясные продукты» (г. Северодвинск);
- в производстве хлеба, хлебобулочных и кондитерских изделий: ЗАО работников «Народное предприятие «Архангельскхлеб», ОАО «Северодвинский хлебокомбинат»;
- в производстве водки и ликероводочных изделий: ОАО «Архангельский ликероводочный завод»;
- производство рыбной продукции: АО «Архангельский траловый флот», ООО «Ягры», Союз рыболовецких колхозов Архангельской области.

В структуре производства пищевых продуктов наиболее значимыми отраслями являлись: молокоперерабатывающая, мясоперерабатывающая, производство хлебобулочных изделий, производство алкогольной продукции, переработка рыбы.

Объем отгруженных товаров по виду деятельности «Производство пищевых продуктов» в 2019 году составил 9,3 млрд. руб., индекс производства – 99,5 %. В структуре промышленного производства (по объему отгруженных товаров) доля вида экономической деятельности занимает 3,5 %.

Производство мяса (крупного рогатого скота, свинины, баранины и т.д.) в 2019 году увеличилось на 7,1 % по сравнению с 2018 годом и составило 87 т, производство мяса и субпродуктов домашней птицы сократилось на 21,5 %. Производство колбасных изделий составило 8,6 тыс. т, или 91,5 % к уровню 2018 года, мясных полуфабрикатов – 4,9 тыс. т, или 77,1 %.

Производство молока (кроме сырого) составило 26,8 тыс. т и снизилось относительно 2018 года на 3,3 %.

Производство хлебобулочных изделий недлительного хранения составило 43,3 тыс. т, или 94,6 % к уровню 2018 года, кондитерских изделий - 2,8 тыс. т, или 102,8 % к уровню 2018 года, производство сливочного масла также увеличилось на 1,1 % и составило 1 673,4 т.

За 2019 год производство рыбы, переработанной и консервированной, составило 100,8 тыс. т, или 105,5 % к уровню 2018 года.

Объем отгруженных товаров по виду деятельности «Производство напитков» составил 2,9 млрд. руб., индекс производства – 108,7 %. В структуре промышленного производства (по объему отгруженных товаров) доля вида экономической деятельности занимает 1,1 %.

В производстве алкогольной продукции отмечен рост производства водки на 19,2 % к 2018 году. При этом производство ликероводочных изделий с содержанием спирта до 25% включительно снизилось на 10,5 % от объема готовой продукции, а ликероводочных изделий с содержанием спирта свыше 25 % увеличилось на 8,5 % от объема готовой продукции.

### Лесопромышленный комплекс

Лесопильно-деревообрабатывающие предприятия региона ориентированы на выпуск экспортных пиломатериалов. Основной объем (свыше 80 %) производился предприятиями: ЗАО «Лесозавод 25», АО «Онежский ЛДК», ООО «Группа компаний «УЛК», ООО «Регион-лес», ООО «Форест». Самые крупные лесопильные заводы расположены в г. Архангельске, г. Онеге, Вельском и Устьянском районах Архангельской области. Основные объемы гранул топливных (пеллет) из отходов деревопереработки выпускают ЗАО «Лесозавод 25», ООО «Группа компаний «УЛК». АО «Архангельский фанерный завод» в г. Новодвинске производит фанеру клееную.

По данным Архангельскстата за 2019 год объем отгруженной продукции в деревообработке составил 38,7 млрд. руб., индекс производства – 103,5 % к уровню 2018 года. В структуре промышленного производства (по объему отгруженных товаров) доля вида экономической деятельности занимает 14,5 %.

По уточненным данным Архангельскстата в 2019 году произведено 2 354,8 тыс. м<sup>3</sup> пиломатериалов или 95,7 % к 2018 году, гранул топливных (пеллет) - 457,4 тыс. т или 117,2 %, выработано фанеры 135,0 тыс. м<sup>3</sup> или 97,6 %. Снижение выпуска фанеры связано с плановыми работами по ремонту технологического оборудования.

По оперативным данным крупных и средних деревообрабатывающих предприятий в 2019 году увеличили объемы производства пиломатериалов к уровню 2018 года следующие предприятия: ЗАО «Лесозавод 25» (119,0 %), АО «Онежский ЛДК» (106,1 %), ООО «Группа компаний «УЛК» (106 %).

Продукция целлюлозно-бумажного производства выпускалась на двух целлюлозно-бумажных комбинатах: АО «Архангельский ЦБК» (г. Новодвинск) и филиал АО «Группа «Илим» в г. Корьяжме. Предприятия производили целлюлозу древесную и целлюлозу из прочих волокнистых материалов, бумагу и картон.

Индекс производства по виду деятельности «Производство бумаги и бумажных изделий» за 2019 год составил 96,9 %, объем отгруженных товаров – 84,6 млрд. руб. В структуре

промышленного производства (по объему отгруженных товаров) доля вида экономической деятельности занимает 31,7 %.

По сравнению с 2018 годом производство целлюлозы по варке снизилось на 1,5%, бумаги и картона на 3,4%.

По оперативной информации региональных целлюлозно-бумажных комбинатов в текущем году объемы производства продукции к соответствующему периоду прошлого года составили:

- АО «Архангельский ЦБК»: целлюлоза по варке 93,7 % к 2018 году, целлюлоза товарная - 103,0 %, бумага - 100,2 %, картон - 87,9 %. Снижение производства целлюлозы и картона связано с остановом КДМ-2 в связи с проведением работ по реконструкции картонного производства в рамках реализации приоритетного инвестиционного проекта в области освоения лесов;

- Филиал АО «Группа «Илим» в г. Коряжме: целлюлоза по варке 101,7 % к 2018 году, целлюлоза товарная - 105,3 %, бумага - 101,7 %, картон - 99,6 %.

К основным проблемам в лесопромышленном комплексе относятся:

- истощенность лесного фонда в транспортно-доступных сырьевых районах центральной и южной части области (вблизи железнодорожных и водных путей, автомобильных дорог общего пользования). Увеличение расстояния вывозки древесины от мест заготовки до пунктов перевалки и далее до потребителя повышает себестоимость производства продукции, существенно снижает эффективность лесопереработки;

- ухудшение породного состава лесных насаждений (увеличение доли лиственных насаждений), а также сортиментной структуры лесных насаждений (преобладание тонкомерной древесины), приводит к снижению выхода наиболее ценных сортиментов (пиловочник), уменьшению добавленной стоимости при их переработке;

- отсутствие достоверной информации о наличии лесных ресурсов в связи с устаревшими материалами лесоустройства; несвоевременное проведение лесоустроительных работ и инвентаризации лесов искажает сведения о количестве и качестве древесных насаждений и не позволяет планировать развитие отрасли;

- недостаточно развитая транспортная логистика; дефицит лесных дорог круглогодичного действия, ограниченные возможности сети дорог общего пользования и водных артерий области делают отрасль сезонной;

- дефицит высококвалифицированных специалистов рабочих профессий и менеджеров среднего звена, не соответствующий современным требованиям уровень материально-технической базы отраслевых учебных заведений.

### Машиностроительный комплекс

Определяющим видом экономической деятельности в машиностроительном комплексе Архангельской области являлся «Производство прочих транспортных средств и оборудования», индекс производства по данному виду деятельности за 2019 год составил 96,8 % к 2018 году. Объем и индекс производства предприятий машиностроительного комплекса в большей степени связаны с производственными циклами судостроительных предприятий, которые напрямую зависят от количества сданных заказчиком объектов судостроения в отчетном году, в том числе по линии государственного оборонного заказа.

Машиностроительная отрасль Архангельской области представлена следующими предприятиями — АО «ПО «Севмаш», АО «ЦС «Звездочка», Архангельский филиал «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка», АО «СПО Арктика», АО «Северный Рейд», АО «Котласский электромеханический завод», ООО «Соломбальский машиностроительный завод», ЗАО «Биус» и др.

В 2019 году на АО «ПО «Севмаш» велась работа по строительству 9 атомных подводных лодок (проекты «Ясень-М», «Борей-А», спецсерия № 09851 «Хабаровск»), проходила модернизацию атомный ракетный крейсер проекта 11442М «Адмирал Нахимов», проводилась работа по трем контрактам по линии военно-технического сотрудничества с Индией (поставка запасных частей и оказание технического содействия в обслуживании оборудования авианосца

«Викрамадитья», участие в дооборудовании верфей в Карваре), осваивалось производство резервных двигателей нового проекта для кораблей «Борей-А», необходимых для улучшения маневренности атомных подводных лодок, завершалось техническое перевооружение морской ледостойкой платформы «Приразломная».

В 2018 году были заключены два трехгодичных государственных контракта на сервисное обслуживание атомных подводных лодок проекта «Борей», а также один госконтракт по атомной подводной лодке проекта «Ясень».

23 апреля 2019 года на АО «ПО «Севмаш» состоялся спуск на воду атомной подводной лодки специального назначения проекта № 09852 «Белгород». В июне 2020 года планируется выход атомной подводной лодки «Белгород» на заводские ходовые испытания. В сентябре 2020 года планируется передача ВМФ России.

24 апреля 2019 года на АО «ПО Севмаш» произведена закладка докового комплекса ДК-4382 (включает в себя малый плавучий док и энергетическую станцию), который предназначен для обслуживания и ремонта глубоководных технических средств.

25 декабря 2019 года состоялся вывод из цеха атомной подводной лодки «Новосибирск» (проект «Ясень-М»). В 2020 году АО «ПО «Севмаш» должен передать ВМФ России ракетный подводный крейсер стратегического назначения проекта 955А «Князь Олег» и две многоцелевые атомные подводные лодки проекта 885М «Казань» и «Новосибирск».

По информации Министерства обороны Российской Федерации с АО «ПО «Севмаш» в 2019 году подписан контракт на дополнительную поставку флоту двух атомных подводных лодок «Ясень-М» и готовится к подписанию контракт на поставку двух атомных подводных лодок «Борей-А».

В 2019 году 95 % в объеме производства АО «ПО «Севмаш» занимал государственный оборонный заказ. Предприятие загружено работой по линии гособоронзаказа до 2030 года.

В рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса» АО «ПО «Севмаш» проводит реконструкцию и техническое перевооружение, главной целью которых является создание современного конкурентоспособного судостроительного предприятия (с сокращением сроков выпуска продукции и снижением трудоемкости работ, повышением качества и освоением изготовления новых комплектующих).

В рамках реконструкции предусмотрена модернизация практически всех основных производств предприятия: корпусообработывающего, корпусосварочного, стпельно-сдаточного, корпусодостроечного, машиностроительного, механомонтажного.

Планируемый рост производительности труда после завершения реконструкции составит 15-20 %.

С 2017 по 2019 годы АО «ПО «Севмаш» проводило техническое перевооружение машиностроительного, металлургического и неметаллического производства, запланирована реконструкция транспортно-передаточного комплекса. Далее, с 2020 года, предприятие приступит к следующему этапу модернизации, в который будут включены электромагнитный и акустический комплекс, измерительная и стендовая база, окрасочное производство, гидротехнические сооружения, производство изделий из специальных сплавов и др. Обновленные производственные мощности позволят строить все проекты подводных лодок, крупные надводные корабли для военно-морского флота, а также гражданскую морскую технику для внутренних и внешних заказчиков.

В марте 2017 года АО «ЦС «Звездочка» и компания АВВ Oy Marine (Финляндия) заключили контракт на поставку сборных гребных винтов из высокопрочной нержавеющей стали для оснащения четырех газозовов проекта «Ямал», строящихся в Южной Корее. В феврале 2019 года последний комплект лопастей гребных винтов был отгружен в адрес верфи-строителя. Всего в рамках контракта изготовлено и поставлено заказчику 45 комплектов, состоящих из ступицы, обтекателя и лопастей гребного винта.

Центр пропульсивных систем АО «ЦС «Звездочка», объединяющий проектные и производственные мощности, ведет разработку и освоение производства подруливающих устройств и винторулевых колонок механического типа в диапазоне мощностей от 0,5 до 10 МВт. В марте 2019 года АО «ЦС «Звездочка» завершило научно-исследовательские и опытно-

конструкторские работы (далее – НИОКР) «ДРК9000». В рамках НИОКР выполнена разработка, проектирование, изготовление и испытания опытного образца движительно-рулевой колонки (ДРК) мощностью 9 МВт высокого ледового класса Icebreaker 7. К 2020 году АО «ЦС «Звездочка» сможет обеспечивать потребности отечественного судостроения в подруливающих устройствах и винторулевых колонках механического типа практически по всей номенклатуре - от буксиров до ледоколов.

В ноябре 2019 года АО «ЦС «Звездочка» стало лауреатом национальной премии по импортозамещению «Приоритет-2019» и в декабре 2019 года дипломантом конкурса «100 лучших товаров России».

На АО «ЦС «Звездочка» продолжалось строительство морского транспорта вооружения проекта 20183ТВ «Академик Макеев» (срок сдачи заказчику - 2020 год), ремонт и модернизация тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов», который планируется завершить к концу 2020 года, дизель-электрической подводной лодки «Синдураджд» класса «Kilo» военно - морских сил Индии (проект 877 ЭКМ).

АО «СПО «Арктика» планирует реализацию следующих инвестиционных проектов:

- строительство цеха № 4: создание производственных мощностей с целью организации производства и ремонта электротехнического оборудования для АПЛ 3 и 4 поколения. Срок реализации - 2020-2024 годы;
- проект по техническому перевооружению и реконструкции подразделений предприятия, направленный на переоснащение производства современным оборудованием. Срок реализации - 2020-2024 годы.

### Производство химических веществ и химических продуктов

Определяющим видом экономической деятельности в химической промышленности Архангельской области является «Производство химических веществ и химических продуктов». Индекс производства по данному виду деятельности в 2019 году составил 93,8 % относительно 2018 года, объем отгруженных товаров в 2019 году составил 4,3 млрд. руб.

В структуре промышленного производства (по объему отгруженных товаров) доля вида экономической деятельности по итогам 2019 года занимала 1,6 %.

Лидирующее предприятие отрасли – ОАО «Котласский химический завод», основная продукция которого: нефтепромысловая химия, лакокрасочные материалы, продукция для дорожного строительства.

С 2017 года предприятие реализует инвестиционный проект по импортозамещающим антикоррозионным лакокрасочным материалам, наносимым в неблагоприятных условиях. Основной целью проекта является увеличение доли отечественной продукции на рынке антикоррозионных лакокрасочных материалов и покрытий для судостроительной отрасли. Проект будет реализовываться до 2025 года. Объем инвестиций проекта составляет 86,9 млн. руб.

Также по данному виду экономической деятельности на территории Архангельской области вели свою деятельность следующие предприятия:

- ООО «Беломорские краски» с основной продукцией: лаки, шпатлевки, грунтовки, краски, эмали, компаунды, клеи, растворители;
- ООО «НПО «Завод химических реагентов» с основной продукцией – химические реагенты широкой номенклатуры: сопутствующие реагенты для очистки питьевой воды, для водоподготовки в энергетике и целлюлозно-бумажной индустрии, для очистки хозяйственных и промышленных стоков: реагенты для обеззараживания воды; реагенты для стабилизации и умягчения воды и корректировки pH; антикоррозионные вещества; материалы для фильтрации и др.

Основной деятельностью ООО «Клото» и ООО «Техносервис» являлось производство прочих химических органических основных веществ: химические реагенты для буровых растворов и гранулированная древесная зола соответственно.

ООО «Техносервис» реализует с 2017 года инвестиционный проект «Производство древесной золы гранулированной» из отходов лесопромышленных предприятий, которые

десятилетиями утилизируются на золоотвалах. Объем инвестиций проекта составил 40 млн. руб.

### Производство прочей неметаллической минеральной продукции

Основной вклад в производство прочей неметаллической минеральной продукции вносили: ОАО «Кузнечевский комбинат строительных конструкций и материалов», выпускающий детали крупнопанельного домостроения, сборные железобетонные конструкции и бетонные смеси и растворы; ОАО «Северодвинский завод строительных материалов», специализирующийся на выпуске сборных железобетонных конструкций и бетонных смесей и растворов; ООО «Котласский завод силикатного кирпича», выпускающий кирпич строительный и ООО «Архангельский комбинат строительных конструкций», производящий железобетонные изделия и конструкции и товарный бетон.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в 2019 году составил 2,5 млрд. руб., индекс производства – 106,6 % к 2018 году.

В структуре промышленного производства (по объему отгруженных товаров) доля вида экономической деятельности занимает 1,0 %.

Предприятия по производству строительных материалов области загружены не на полную мощность, большинство из них с низким техническим и технологическим уровнем, что привело к реальному сокращению производственных мощностей и снижению объемов и качественных показателей выпускаемой продукции. Как следствие, за счет транспортных расходов по доставке стройматериалов из-за пределов региона, увеличивается общая стоимость строительных работ.

### Энергетика

За 2019 год объем отгруженных товаров по виду деятельности «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» составил 34,2 млрд. руб., индекс производства – 101,2 % к уровню 2018 года.

В структуре промышленного производства на данный вид приходится 12,8 %. Наиболее крупные тепловые электростанции: Архангельская ТЭЦ, Северодвинская ТЭЦ-1, Северодвинская ТЭЦ-2, АО «Группа «Илим», ОАО «Архангельский ЦБК», ОАО «ГТ-ТЭЦ Энерго», входящие в состав ГУ ПАО «ТГК-2» по Архангельской области.

В целом, энергосистема Архангельской области являлась избыточной по величине установленной мощности объектов генерации электроэнергии, и запас электрической мощности региона с учетом резерва мощности оценивался в 200-250 МВт.

В то же время, ввиду особенностей размещения объектов генерации электроэнергии, и недостаточного уровня развития системообразующих сетей напряжением 220-110 кВ, южные районы Архангельской области являлись энергодефицитными. Собственные генерирующие мощности энергосистемы Архангельской области в этих районах покрывали только 83-87 % максимума нагрузки. Оставшаяся часть покрывалась перетоками электроэнергии из энергосистемы Вологодской области и Республики Коми в общем количестве около 600 млн. кВтч. Недостаточное развитие внутрисистемных связей приводит к «запиранию» избыточной мощности в Архангельском энергорайоне и в целом снижает надежность работы энергосистемы.

Для устранения указанной проблемы необходимо строительство второй цепи воздушной линии 220 кВ «Коноша-Плесецк» и «Коноша-Заовражье» общей протяженностью порядка 600 км. Стоимость реализации данного проекта оценивается в 9,7 млрд. руб. Развитие межсистемных перетоков будет способствовать выходу Архангельской области из неценовой зоны оптового рынка электроэнергии и мощности, что положительно скажется на величине тарифов на электрическую энергию и мощность и позволит повысить инвестиционную привлекательность области.

## Сельское хозяйство

Объем производства продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий за 2019 год составил 10 027,9 млн. руб., что на 3,6 % (в сопоставимых ценах) меньше, чем в 2018 году. Снижение продукции сельского хозяйства произошло вследствие сокращения производства отдельных видов продукции животноводства и растениеводства.

В 2019 году в хозяйствах всех категорий произведено скота и птицы на убой (в живом весе) 9,5 тыс. т (88,4 % к уровню 2018 года), молока – 129,8 тыс. т (100,8 %), яиц – 56,4 млн. штук (119,2 %), картофеля – 80,3 тыс. т (88,2 %), овощей – 25,5 тыс. т (96,6 %).

Поголовье крупного рогатого скота на 1 января 2020 года в целом по области снизилось на 1,7 %, в том числе коров – на 1,1 %. Поголовье свиней в области уменьшилось на 4,0 %, овец и коз на - 9,4 %.

Основной проблемой агропромышленного комплекса Архангельской области является высокая себестоимость сельскохозяйственной продукции вследствие сложных природно-климатических условий на фоне значительной конкуренции с сельскохозяйственными товаропроизводителями регионов, расположенных южнее. Указанное обстоятельство характеризуется следующими цифрами самообеспеченности региона основными продуктами питания: картофель - 60 %, молоко - 73 %, овощи - 26 %, яйца - 17 %, мясо - 8 %.

## Рыбопромышленный комплекс и рыбоводство

Океанический судовой промысел осуществляют 15 предприятий региона, 11 из которых осваивают квоты добычи трески и пикши, выделенные для осуществления прибрежного рыболовства. В судовом промысле задействовано 16 рыболовных судов, находящихся на балансе предприятий Архангельской области.

Крупнейшими предприятиями по рыбодобыче являются: АО «Архангельский траловый флот», ООО «Ягры», АО «РК «Согра». На Архангельскую область приходится более 20 % общего объема улова рыбы всего Северного бассейна и 3 % от общероссийского показателя. Районами промысла являются внутренние морские воды, территориальное море, континентальный шельф, исключительная экономическая зона Российской Федерации (Баренцево и Белое моря), Норвежское море, рыболовные зоны Фарерских островов, Канады, Гренландии.

Основными объектами промысла являются: треска, пикша, сельдь атлантическая, скумбрия, палтус, окуни, путассу, мойва. Ежегодные промышленные и прибрежные квоты на добычу (вылов) водных биоресурсов осваиваются полностью.

Объем добычи (вылова) основных промысловых видов рыб за 11 месяцев 2019 года составил более 130 тыс. т. По данным Росстата выпущено товарной продукции за 11 месяцев 2019 года более 98 тыс. т.

Промышленное рыболовство на внутренних водных объектах региона осуществляют более 180 рыбодобывающих организаций. Промысел ведется на водных объектах: Белое море, р. Северная Двина, р. Вычегда, р. Мезень, озеро Лача.

Основные объекты промысла в Белом море: морские водоросли, сельдь беломорская, корюшка, навага, камбалы, семга, горбуша. Объем добычи (вылова) в Белом море за 2019 год составил: 2143,43 т водных биоресурсов, в том числе морских водорослей 1886,89 т.

Добычу и переработку морских водорослей осуществляет АО «Архангельский опытный водорослевый комбинат», созданный в 1918 году. Производство предприятия сосредоточилось на трех основных видах продукции: агар, альгинат натрия и маннит для пищевой, кондитерской и фармацевтической промышленности.

Основные объекты промысла в реках и озерах: лещ, щука, язь, судак, налим, окунь, миноги и иные виды водных биологических ресурсов. Объем добычи (вылова) водных биоресурсов за 11 месяцев 2019 года составил более 102 т.

Товарным рыбоводством (товарной аквакультурой) на территории Архангельской области занимаются пять организаций. За 2019 год рыбоводными хозяйствами произведено более 160 т товарной рыбы. Основным объектом аквакультуры является форель.

Деятельность по сохранению и воспроизводству рыбных запасов на территории Архангельской области осуществляет подведомственная Федеральному агентству по рыболовству организация - Северный филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Главрыбвод». В составе учреждения два рыболовных завода: Солзенск производственно-экспериментальный лососевый завод и Онежский рыболовный завод. Мощность обоих заводов составляет 6 миллионов штук молоди в год. За 2019 год в реки области выпущено 345 000 штук молоди лососевых видов рыб (семга и кумжа).

Крупнейшими предприятиями по рыбопереработке являются: Рыбоперерабатывающий завод АО «Архангельский траловый флот», ОАО «Рыбокомбинат «Беломорье» и ИП Дубинин В.А. Выпускаются следующие виды продукции: пресервы, рыбу соленую, холодного и горячего копчения, вяленую, наборы рыбные для ухи мороженые, кулинарные полуфабрикаты.

В рыбохозяйственном комплексе Архангельской области отсутствуют предприятия в стадии банкротства, наблюдается рост поступлений по налогам в областной бюджет.

Рыбохозяйственная наука представлена Северным филиалом федерального государственного унитарного предприятия «Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М. Книповича».

### Строительство

Объем работ по виду деятельности «Строительство» за 2019 год составил 58,0 млрд. руб., что на 2,7 % ниже уровня 2018 года.

#### Жилищное строительство

На территории Архангельской области за 2019 год построено 322,1 тыс. м<sup>2</sup> жилья, что на 5,9 % выше 2018 года. Из них индивидуальными застройщиками построено 117,9 тыс. м<sup>2</sup>, что 11,8 % выше уровня 2018 года.

Наибольший удельный вес общей введенной площади приходится на города Архангельск (33,6 %), Северодвинск (22,8 %), Котлас (6,8 %), а также на муниципальные районы: Приморский (8,3 %), Плесецкий (3,8 %) Вельский (3,1 %) и Холмогорский (по 2,5 %).

К основным проблемам, сдерживающим развитие строительной отрасли, необходимо отнести следующие.

Строительство жилья в условиях Крайнего Севера требует особого подхода, что сказывается на требованиях по устойчивости к низким температурам, энергоэффективности и т.д. Многие проекты, реализуемые на территориях других регионов России, не подходят для Архангельской области по причине более жестких требований к характеристикам применяемых строительных материалов и норм проектирования в суровых северных условиях, а также слабой несущей способности грунтов, требующей значительных вложений на этапе инженерной подготовки земельных участков.

Сложная транспортная доступность районов существенно влияет на себестоимость строительства объектов в регионе, а сезонность возможной доставки необходимых материалов (с некоторыми районами области отсутствует круглогодичное сообщение) увеличивает сроки реализации инвестиционных проектов.

Несмотря на наличие минерально-сырьевой базы в регионе ограничена номенклатура выпускаемых строительных материалов и имеется дефицит отдельных групп строительной продукции (керамического кирпича, теплоизоляционных материалов, кровельных материалов, гипсовой продукции и т.д.), что увеличивает объемы ввоза недостающих материалов из других регионов страны, влияет на стоимость самих материалов и, как следствие, негативно сказывается на себестоимости строящихся объектов.

Высокий процент износа систем и объектов инженерной инфраструктуры. Так в соответствии со статистическими данными в 2019 году продолжали находиться в ветхом состоянии и требовали замены порядка 728 км тепловых сетей в двухтрубном исчислении, 6378 км электрических сетей, 1046 км канализационных сетей, генерирующее оборудование 182 локальных котельных суммарной установленной мощностью 832 Гкал/час.

## Транспорт

### Железнодорожный транспорт

На территории Архангельской области находятся Архангельский и Сольвычегодский регионы Северной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Эксплуатационная длина железнодорожных путей составила 1 775,8 км, а развернутая длина путей этих регионов – 3 031,0 км. Эксплуатационная длина электрифицированных участков составила 564,6 км.

В 2019 году на территории Архангельской области в рамках реализации государственной программы организовано движение 66 поездов в пригородном сообщении, в том числе по маршрутам, где данный вид транспорта является единственно возможным. За 2019 год пригородными поездами акционерного общества «Северная пригородная пассажирская компания» воспользовалось 1 537 млн. чел. За 2019 год объем грузов, перевезенных железнодорожным транспортом по территории Архангельской области, составил 12 847,4 тыс. т.

Начиная с августа 2019 года по поручению Губернатора Архангельской области организовано движение нового пригородного поезда Архангельск – Северодвинск с использованием нового типа подвижного состава – рельсового автобуса РА-2, данный тип подвижного состава также стали использоваться на участке Северодвинск – Ненокса. За период тестовой эксплуатации указанный тип подвижного состава получил положительные отзывы со стороны пассажиров. При этом с учетом анализа пассажиропотока принято решение о продолжении эксплуатации рельсовых автобусов РА-2 на территории Архангельской области.

### Воздушный транспорт

На территории Архангельской области сложилась система авиаперевозок, использующая аэродромы и посадочные площадки местных воздушных линий, большинство из которых располагается в населенных пунктах, где авиация является, как правило, практически единственным круглогодичным видом транспорта. На территории Архангельской области функционирует два аэродрома и 21 посадочная площадка, семь из которых имеют искусственные взлетно-посадочные полосы, остальные являются грунтовыми.

Основным аэропортом региона является аэропорт «Архангельск», которым в 2019 году обслужено более 922 тыс. пассажиров. В 2020 году планируется завершение мероприятий по строительству перехода между зданиями внутренних пассажирских линий и международным залом пассажирских линий, завершение реконструкции прилегающей территории.

В настоящее время Министерство обороны Российской Федерации осуществляет передачу искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта «Архангельск» для проведения ее реконструкции в рамках федерального проекта «Реконструкция региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов».

Также в рамках указанного федерального проекта в ноябре 2019 года завершены два этапа реконструкции аэропортового комплекса «Соловки», и возобновлено регулярное сообщение с Соловецким архипелагом на воздушных судах Л-410 УВП.

Акционерное общество «2-ой Архангельский ОАО» является основным перевозчиком, осуществляющим социально-значимые воздушные перевозки на местных воздушных линиях Архангельской области. Перевозки осуществляются из аэропорта «Васьково» воздушными судами Л-410 на аэродромы и посадочные площадки, имеющие искусственные взлетно-посадочные полосы, АН-2 на грунтовые взлетно-посадочные полосы, а в период их размокания перевозки осуществляются с использованием вертолетов Ми-8.

В 2017-2019 годах при участии Правительства Архангельской области предприятием были приобретены по договору лизинга четыре воздушных судна Л-410 УВП, которые используются на местных воздушных линиях.

Также АО «2-ой Архангельский ОАО» оказывает услуги санитарной авиации с использованием самолетов Л-410, вертолетов Ми-8Т и Ми-8МТВ1, являющейся одним из приоритетных направлений повышения качества медицинской помощи в труднодоступных

районах нашей области. Ежегодно бригадами службы санитарной авиации выполняется порядка 400 вылетов. В парке авиапредприятия имеется вертолет Ми-8МТВ-1, оснащенный специализированным медицинским модулем.

В целях обеспечения доступности пассажирских перевозок в бюджете Архангельской области в 2019 году было предусмотрено порядка 700 млн. руб. на выплату субсидий перевозчикам в сфере воздушного, водного и железнодорожного транспорта.

### Водный транспорт

Транспортная водная система Архангельской области, обеспечивающая судоходство, состоит из бассейна р. Северной Двины, в который входят реки Северная Двина, Вычегда, Вага, Пинега; бассейна р. Онеги; бассейна р. Мезень, в который входят р. Мезень и р. Кулой; бассейна Белого моря.

Несколько крупных населенных пунктов в городе Архангельске, Холмогорском, Пинежском, Мезенском, Лешуконском, Верхнетоемском районах Архангельской области имеют только водное сообщение.

Транспортное обслуживание на реках Архангельской области осуществляется путем организации регулярных пассажирских перевозок водным транспортом, грузопассажирских переправ и наплавных мостов. В 2019 году общее количество маршрутов водного транспорта по территории Архангельской области составило 77 единиц, из них: пассажирских маршрутов – 33; грузопассажирских маршрутов – 44 (в том числе – 3 за счет средств областного бюджета). Количество наплавных мостов – 21 (в том числе – 11 за счет средств областного бюджета). Всего за навигацию 2019 года операторами внутреннего водного транспорта региона перевезено 865 тыс. пассажиров.

В 2019 году министерством транспорта Архангельской области осуществлялись мероприятия по организации перевозок пассажиров по межмуниципальным маршрутам на навигацию 2020 года, к заключению запланировано пять государственных контрактов.

Реестр межмуниципальных социально-значимых маршрутов внутреннего водного и морского транспорта размещен по следующей ссылке: [https://transport29.ru/filez/boat/reestr\\_boat.pdf](https://transport29.ru/filez/boat/reestr_boat.pdf).

Маршрутная сеть Архангельской области исторически сформирована с учетом потребностей в перевозках пассажиров и багажа и является в настоящее время оптимальной, удовлетворяя спрос в пассажирских перевозках. Схемы межмуниципальных и муниципальных маршрутов разработаны с учетом транспортных потребностей жителей населенных пунктов Архангельской области.

В части инфраструктуры морского транспорта на территории Архангельской области расположены три морских порта: Архангельск, Онега и Мезень.

В состав морского порта Архангельск в 2019 году входило шесть ключевых морских операторов по перевалке грузов с собственными грузовыми районами, а также специализированные причалы предприятий лесопромышленного комплекса, задействованные, в основном, на прием сырья и отправку собственной продукции на экспорт.

В 2019 году грузооборот морского порта Архангельск составил 4,5 млн. т. Наблюдается положительная тенденция по увеличению грузооборота и расширению участия морского порта Архангельск в реализации стратегических проектов в Арктической зоне. На 2019 год около 40 % грузов Архангельского транспортного узла составляли грузы по каботажным перевозкам в Арктическом бассейне. В 2020 году в морском порту Архангельск на постоянной основе будет продолжена доставка материалов и оборудования для проекта «Арктик СПГ-2».

### Автомобильный транспорт

По состоянию на 1 января 2020 года на территории Архангельской области зарегистрировано 473 484 единицы автотранспортных средств, в том числе 42 858 единиц прицепы и полуприцепы, 26641 единица тракторов и самоходных машин.

В Архангельской области установлено 93 межмуниципальных маршрута, из них 37 - междугородных и 56 - пригородных.

Указанные маршруты обслуживаются 24 перевозчиками, из которых 22 являются негосударственными (9 индивидуальных предпринимателей и 13 юридических лиц) и 2 - муниципальными (муниципальное унитарное автотранспортное предприятие «Каргопольавтотранс», муниципальное унитарное предприятие «Ленское пассажирское автопредприятие»). Большинство перевозчиков являются субъектами малого предпринимательства.

На межмуниципальных маршрутах задействовано 267 автобусов, среди них 153 малого, 59 среднего и 55 большого класса в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

Межмуниципальные маршруты соединяют большинство административных центров муниципальных образований Архангельской области с административным центром Архангельской области – городом Архангельском. Неохваченными регулярным автобусным сообщением в Архангельской области остаются только Мезенский и Лешуконский муниципальные районы. Перевозки в данные муниципальные образования организованы посредством заказных перевозок на автомобилях категории М1 (имеющих не более 8 мест для пассажиров).

По данным статистики в 2019 году автомобильным транспортом общего пользования на территории Архангельской области перевезено 81 842,3 тыс. чел.

Таблица 1.2-4

#### Перевозка пассажиров в 2019 году по Архангельской области

	2018 год	2019 год	2019 год в % к 2018 году
Перевезено пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, тыс. человек	85756,2	81842,3	95,4

Основными транспортными автомагистралями на территории Архангельской области являются: автомобильные дороги общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры» с подъездом к городу Северодвинску, А-215 «Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин-Наволоку», а также автомобильная дорога общего пользования регионального значения Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож. Указанные автомобильные дороги обеспечивают транспортные связи с Москвой, Санкт-Петербургом, Вологодской областью и Республикой Карелия. По территории области проходит автодорожный маршрут Санкт-Петербург – Лодейное Поле – Вытегра – Пудож – Каргополь – Котлас – Сыктывкар – Кудымкар – Пермь, который обеспечивает транзитные перевозки в Северо-Западном Федеральном округе, а также транспортное сообщение с Уральским и Приволжским Федеральными округами и является частью опорной дорожной сети страны.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на территории Архангельской области в 2019 году составляла 28,9 км на 1000 км<sup>2</sup> территории, что ниже, чем в среднем по Российской Федерации.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Архангельской области на конец года составляла 7 188,748 км, в том числе с твердым покрытием – 6 508,717 км, из них – 1 834,294 км с усовершенствованным покрытием. Протяженность грунтовых дорог составляла 680,031 км. Кроме того, в 2019 году обеспечивалась организация и функционирование автозимников и ледовых переправ общей протяженностью 356,275 км.

На конец 2019 года нормативным требованиям соответствует 16,9 % автомобильных дорог общего пользования регионального значения, что на 0,8 % выше уровня этого показателя на начало предыдущего периода.

Общее количество мостов на сети региональных дорог составляло 576 шт. (общая протяженность 22,3 пог. км), из них деревянных – 371 шт. (8,9 пог. км). Только 35,6 % от общего количества мостовых сооружений или 60,3 % их протяженности являются капитальными и удовлетворяют современным требованиям по грузоподъемности, надежности, долговечности, пропускной способности, то есть отвечают характеристикам, имеющим первоочередное значение для опорной сети региональных автомобильных дорог. В нормативном состоянии находилось 79 % от общего количества и 78 % общей протяженности мостовых сооружений.

Развитие транспортного комплекса Архангельской области сдерживается следующими системными проблемами:

1. Высокая доля региональных и муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Из-за многолетнего недофинансирования дорожного хозяйства региона 83,1 % автомобильных дорог общего пользования регионального значения и 96,1 % муниципальных дорог не отвечало нормативным требованиям. Дорожные фонды, созданные в 2012 году, лишь частично снимают остроту проблемы.

Существенно увеличат темпы приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального значения мероприятия в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», реализация которых ведется с 2019 года и запланирована до 2024 года.

Региональным проектом «Программа комплексного развития объединенной дорожной сети Архангельской области, Архангельской агломерации» планируется доведение доли автомобильных дорог регионального значения в нормативное состояние до 29,1 % к концу 2024 года.

2. Низкая плотность транспортных путей, ограниченность транспортной доступности на территории области.

Плотность транспортных путей постоянного действия к среднему по Российской Федерации составляет – 0,520.

Плотность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения с твердым покрытием в Архангельской области составляет 29 км дорог на 1 000 км<sup>2</sup> территории, в России в целом – 62 км на 10 000 км<sup>2</sup>.

3. Существенное значение для обеспечения транспортной доступности имеет состояние мостового хозяйства.

На автомобильных дорогах местного значения было расположено свыше 450 мостовых сооружений, из которых более 120 мостов находились в предаварийном или аварийном техническом состоянии.

На конец 2019 года формирование опорной сети региональных автомобильных дорог в Архангельской области не завершено. Отсутствует автодорожная связь по автомобильным дорогам с твердым покрытием трех удаленных административных центров муниципальных районов (с. Лешуконское, Лешуконский район; с. Карпогоры, Пинежский район; с. Яренск, Ленский район) с административным центром Архангельской области. 110 населенных пунктов Архангельской области с численностью населения более 100 человек в каждом не имеют автотранспортной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием в связи с необходимостью строительства автомобильных дорог большой протяженности и крупных мостов, что требует многомиллиардных капитальных вложений.

Вместе с тем необходимо отметить, что ежегодно из дорожного фонда Архангельской области направляется 70-80 млн. руб. для организации работы в летний период паромно-пontonных переправ с целью обеспечения проезда через водные преграды на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (Красноборский, Лешуконский, Мезенский, Пинежский, Приморский и Холмогорский районы).

В рамках осуществления полномочий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за 2019 год:

- обеспечено бесперебойное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (перерывов в движении транспортных средств не зафиксировано). Выполнены работы на 2 472 683,1 тыс. руб. (в 2018 году - 2 452 810,3 тыс. руб.);

- выполнялись работы по заключенным государственным контрактам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них и на разработку проектной документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и

искусственных сооружений на них. Выполнены работы на 2 300 086,3 тыс. руб., введено 105,9 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Из общего объема выполненных работ на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приходится 1 533 779,4 тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета в объеме 1 213 205,0 тыс. руб., с вводом за счет этих средств 101,7 км автомобильных дорог;

- в рамках капитальных вложений освоено 476 757,2 тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета 293 100,0 тыс. руб. на автомобильной дороге Усть-Ваеньга - Осиново - Фалюки (до дер. Задориха) и на разработку рабочей документации по объекту. На 31 декабря 2019 года выполнены работы на 43 369,1 тыс. руб. (техническая готовность объекта 32,7 %). Ввод объекта планируется в 2020 году;

- проведены процедуры закупки и заключен государственный контракт на реконструкцию мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск - Шангалы и на разработку рабочей документации по объекту. Кассовый расход на 31 декабря 2019 года составил 325 666,7 тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета 293 100,00 тыс. руб. Техническая готовность объекта составляет 56,9 %. Ввод объекта планируется в 2021 году;

- завершена разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги Усть-Ваеньга - Осиново - Фалюки на участке км 85+000 - км 97+000 в Виноградовском районе Архангельской области, выполнены работы на 5 060,0 тыс. руб.;

- продолжалась реконструкция автомобильной дороги Усть-Ваеньга - Осиново - Фалюки (до дер. Задориха) на участке км 43+500 - км 63+000 (1 пусковой комплекс), выполнены работы на 97 270,1 тыс. руб. Обеспечен ввод 1 пускового комплекса, протяженностью 6,3 км;

- завершен этап изыскательских работ в рамках разработки проектной документации на строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Заболотье - Сольвычегодск - Яренск на участке Фоминская - Слободчиково, выполнены работы на 3 436,7 тыс. руб. Завершение работ по проектированию запланировано на 2020 год.

Протяженность автомобильных дорог, отремонтированных в 2019 году, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», составила 105,9 км (за аналогичный период 2018 года отремонтировано 2,35 км). Кроме того, в 2019 году увеличился объем средств, направляемых на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог, в том числе за счет средств федерального бюджета, что позволило обеспечить ввод 6,31 км автомобильных дорог (в 2018 году - 1,98 км).

При осуществлении дорожной деятельности в отношении региональных автомобильных дорог Архангельской области, на стадии разработки проектной документации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», в ее состав включается раздел «Мероприятия по охране окружающей среды», в котором:

- дается оценка возможного негативного влияния строящихся и ремонтируемых объектов на природную и социальную среду, а также рекомендации по предотвращению или снижению его до уровня, регламентируемого нормативными документами по охране окружающей среды;

- в целях сохранения природных богатств области и создания благоприятных условий для жизни людей, комплексно рассматриваются все преимущества и потери, связанные со строительными работами, выбираются наиболее приемлемые проектные решения;

- дается оценка экологической безопасности намечаемых работ, степени воздействия строительства и эксплуатации дорог на природно-территориальные комплексы и социально-экономическую среду, прилегающих к ним территорий.

В ходе дорожно-строительных работ реализуются мероприятия: по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов; по охране и рациональному использованию природных ресурсов, почвенного покрова, водных биоресурсов; по охране растительного и животного мира.

## Потребительский рынок

Оборот розничной торговли в 2019 года составил 263,3 млрд. руб., что на 0,5 % ниже уровня 2018 года в сопоставимых ценах, оборот общественного питания увеличился на 2,4 % составил 14,9 млрд. руб.

В макроструктуре оборота розничной торговли доля продовольственных товаров составила 52,5 %, непродовольственных - 47,5 %.

Основной объем розничного товарооборота формируется субъектами малого бизнеса: в структуре оборота розничной торговли 2019 года индивидуальные предприниматели (вне рынка) составляли 34,8 %. Доля организаций, не относящихся к субъектам малого и среднего предпринимательства, составила 38,2 %, малых предприятий – 24,9 %, субъектов среднего предпринимательства – 1,5 %, доля продаж товаров на рынках и ярмарках занимала 0,6 %.

За 2019 год населению Архангельской области было оказано платных услуг на сумму 72,5 млрд. руб., или 99,0 % к уровню 2018 года.

Ситуация на потребительском рынке Архангельской области стабильна, соотношение рыночного спроса и предложения сбалансировано.

## Инвестиции

По предварительным данным Архангельскстата объем инвестиций в экономику Архангельской области по итогам 2019 года составил 94,0 млрд. руб., снижение к уровню 2018 года в сопоставимых ценах составило порядка 18,6 %. Необходимо отметить, что инвестиционные тенденции в регионе подвержены существенному влиянию от реализации масштабных проектов. Подобные явления отрицательно сказываются на динамике показателя, создавая высокую базу сравнения.

Основной объем инвестиций сформирован за счет следующих видов деятельности: «обрабатывающие производства» - 29 % от общего объема инвестиций; «транспортировка и хранение» - 21 %; «государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение» - 11 %; «сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство» - 9 %.

При этом следует отметить, что снижение относительно 2018 года отмечено по всем указанным видам экономической деятельности:

- в обрабатывающем секторе промышленности снижение составило 16 % в сопоставимых ценах (или на 2,3 млрд. руб.), существенный спад зафиксирован в деревообработке (в 2,0 раза) и целлюлозно-бумажной промышленности (в 1,6 раза);
- по виду деятельности «транспортировка и хранение» - в 1,7 раза (8,6 млрд. руб.);
- по виду деятельности «государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение» - на 9,3 % (0,1 млрд. руб.);
- по виду деятельности «сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство» - на 25 % (1,5 млрд. руб.).

Снижение в обрабатывающем секторе обусловлено спадом инвестиционной активности в целлюлозно-бумажной промышленности и деревообработке в связи с завершением инвестиционной фазы ряда проектов; а по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в связи с завершением основных работ по строительству трубопровода на территории региона.

## Цены

Индекс потребительских цен в декабре 2019 года к декабрю 2018 года составил 103,1 %, в том числе продовольственные товары по отношению к декабрю 2018 года подорожали на 1,8 %, непродовольственные товары – на 3 %, платные услуги населению выросли на 5,2 %.

## Занятость и рынок труда

По состоянию на 31 декабря 2019 года общая численность безработных граждан, зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения

Архангельской области, составила 8392 человека, что на 104 человека меньше, чем на 31 декабря 2018 года. Уровень регистрируемой безработицы, рассчитанный как отношение численности зарегистрированных безработных к численности рабочей силы, составил, как и на начало года, 1,5 %.

Значительное превышение среднеобластного показателя зафиксировано в следующих муниципальных районах: Мезенском (6,5 %), Ленском (5,2 %), Верхнетоемском и Вилегодеком (5,0 %), Пинежском и Каргопольском (4,4 %), Лешуконском (4,1 %), Красноборском (3,6 %), Плесецком (3,4 %), Вельском (3,3 %) Холмогорском (3,2 %). Ниже среднеобластного показателя уровень безработицы в городах: Мирный и Северодвинск (0,6 %), Архангельск и Котлас (0,7 %).

Одной из основных проблем рынка труда области остается территориальный и профессионально-квалификационный дисбаланс спроса и предложения по городам и районам области, что не позволяет полностью удовлетворить заявки работодателей и потребность специалистов в рабочих местах.

Потребность в работниках (вакансии), которой располагали органы службы занятости населения на 31 декабря 2019 года, составила 10826 человек (на 31 декабря 2018 года – 10248 человек). Коэффициент напряженности на рынке труда области (число незанятых граждан, зарегистрированных в органах службы занятости в расчете на одну вакансию) на 31 декабря 2019 года составил 0,9 человека (на 31 декабря 2018 года- 1,0 человек).

Самая большая численность незанятых граждан, приходящаяся на одну заявленную вакансию, зафиксирована в Лешуконском муниципальном районе (20,5 человек на одну вакансию). Высокий уровень напряженности на рынке труда отмечается следующих центрах занятости: Мезенском (10,6 человек на одну вакансию), Вилегодском (10,5) Пинежском (7,9), Ленском (6,8), Верхнетоемском (5,1), Каргопольском (4,9), Шенкурском (4,6), Коношском (3,4), Плесецком и Холмогорском муниципальных районах (3,0).

### Уровень жизни

Динамика показателей, характеризующих уровень жизни населения за 2017–2019 годы, представлена в таблице 1.2-5.

Таблица 1.2-5

#### Динамика показателей, характеризующих уровень жизни населения за 2017–2019 годы

Наименование показателя	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год
Среднедушевые денежные доходы населения	руб.	30 533,3	32 054,4	33 778,6
темп роста среднедушевых денежных доходов населения	% к предыдущему году	102,3	104,4	105,4
Реальные располагаемые денежные доходы населения	% к предыдущему году	98,1	100,9	99,9
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций	руб.	40 352,1	45 426,7	49 434,7
темп роста среднемесячной начисленной заработной платы работников организаций	% к предыдущему году	105,9	112,6	108,8
Реальная начисленная заработная плата	% к предыдущему году	102,5	110,7	104,0
Доля населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума	%	13,9	12,6	12,7 <sup>6</sup>

Денежные доходы населения Архангельской области (в среднем на душу населения в месяц) за 2019 год составили 33 778,6 руб. и по сравнению с аналогичным периодом 2018 года

<sup>6</sup> По предварительным данным министерства труда, занятости и социального развития Архангельской области

возросли на 5,4 %. Величина среднемесячного дохода обеспечила в 2019 году 2,6 величины прожиточного минимума, рассчитанного для населения в целом.

Реальные располагаемые денежные доходы населения сократились на 0,1 % относительно уровня 2018 года.

Динамика среднедушевых и реальных располагаемых денежных доходов населения за 2017–2019 годы представлена в таблице 1.2-6.

Таблица 1.2-6

**Динамика среднедушевых и реальных располагаемых денежных доходов населения за 2017–2019 годы**

Период	руб. в месяц	В % к соответствующему периоду предыдущего года	Реально располагаемые денежные доходы
2017 год	30 533,3	102,3	98,1
2018 год	32 054,4	104,4	100,9
2019 год	33 778,6	105,4	99,9

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата одного работника в 2019 году составила 49 434,7 руб. (16-е место в Российской Федерации), что выше уровня 2018 года на 8,8 %. Номинальная величина среднемесячной заработной платы в январе-декабре 2019 года обеспечила 3,6 величины прожиточного минимума, рассчитанного для трудоспособного населения. Реальная заработная плата в 2019 году по сравнению с уровнем 2018 года возросла на 4,0 %.

При этом существует дифференциация уровня заработной платы в разрезе видов экономической деятельности (далее – ОКВЭД), а также тенденция снижения уровня номинальной заработной платы в некоторых отраслях обрабатывающий производств и в финансовой и страховой деятельности.

Данные о среднемесячной номинальной начисленной и реальной заработной плате по видам экономической деятельности в 2019 году представлены в таблице 1.2-7.

Таблица 1.2-7

**Данные о среднемесячной начисленной плате по видам экономической деятельности в 2019 году**

Виды экономической деятельности	2019 год, руб.	в % к 2018 году	Отношение к среднерегionalному уровню среднемесячной номинальной заработной платы в 2019 году
<b>Всего</b>	<b>49 434,7</b>	<b>108,8</b>	<b>100</b>
сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	55 166,4	106,8	111,6
растениеводство и животноводство, охота и предоставление соответствующих услуг в этих областях	32 578,2	102,4	65,9
лесоводство и лесозаготовки	49 155,2	109,0	99,4
рыболовство и рыбоводство	112 365,2	107,7	227,3
добыча полезных ископаемых	78 889,2	105,2	159,6
обрабатывающие производства	61 043,5	109,1	123,5
производство пищевых продуктов	39 057,5	111,6	79,0
производство напитков	36 456,1	107,1	73,7
производство текстильных изделий	39 346,3	160,4	79,6
производство одежды	7 095,9	110,1	14,4
обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения	44 513,3	142,4	88,0
производство бумаги и бумажных изделий	56 821,4	108,0	114,9

Доклад «Состояние и охрана окружающей среды Архангельской области за 2019 год»

Виды экономической деятельности	2019 год, руб.	в % к 2018 году	Отношение к среднерегionalному уровню среднемесячной номинальной заработной платы в 2019 году
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	24 914,9	116,8	50,4
производство химических веществ и химических продуктов	44 193,1	91,6	89,4
производство резиновых и пластмассовых изделий	25 350,7	105,5	55,3
производство прочей неметаллической минеральной продукции	34 824,2	113,9	70,4
производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	56 470,9	105,4	114,2
производство машин и оборудования не включенных в другие группировки	54 112,6	110,7	109,5
производство прочих транспортных средств и оборудования	72 730,1	107,7	147,1
производство мебели	37 031,3	105,2	74,9
производство прочих готовых изделий	34 001,3	105,2	68,8
ремонт и монтаж машин и оборудования	54 249,3	103,5	109,7
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	49 563,4	104,6	100,3
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	37 220,8	106,4	75,3
строительство	50 822,5	128,4	102,8
торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	31 935,2	107,5	64,6
транспортировка и хранение	57 024,0	107,0	115,4
деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	24 669,1	101,0	49,9
деятельность в области информации и связи	47 878,2	106,7	96,9
деятельность финансовая и страховая	59 785,5	99,4	120,9
деятельность по операциям с недвижимым имуществом	37 945,9	109,5	76,8
деятельность профессиональная, научная и техническая	49 404,4	103,6	99,9
деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	32 082,1	117,7	64,9
государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	57 776	104,6	116,9
образование	35 891,2	109,5	72,6
деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	43 920,8	109,1	88,8
деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	42 413,8	107,3	85,8
предоставление прочих видов услуг	31 858,7	91,0	64,4

Просроченная задолженность по заработной плате по состоянию на 01 января 2020 года составила 27,9 млн. руб., при этом отмечается рост общей задолженности по заработной плате по сравнению с началом 2019 года на 5,4 млн. руб.

Среднемесячная заработная плата по крупным и средним организациям в январе-декабре 2019 года составила 52 973,4 руб., рост к уровню аналогичного периода 2018 года составил 108,1 %.

Данные по уровню номинальной и реальной среднемесячной заработной платы в разрезе городских округов и муниципальных районов Архангельской области представлены в таблице 1.2-8.

**Среднемесячная заработная плата в разрезе городских округов  
и муниципальных районов**

Муниципальные образования	Среднемесячная заработная плата в январе-декабре 2019 года				
	руб.	ранг	к январю-декабрю 2017 года, %	отклонение от средней по области, %	реальная, %
<b>Всего</b>	<b>52973,4</b>	-	<b>108,1</b>	<b>100</b>	<b>103,3</b>
городские округа:					
Архангельск	54477,9	7	108,2	102,8	103,5
Коряжма	47709,9	9	107,3	90,1	102,5
Котлас	45524,3	13	106,6	85,9	101,9
Новодвинск	45496,6	14	109,8	85,9	104,9
Новая Земля	74205,0	1	98,2	140,1	93,9
Северодвинск	63485,2	4	107,3	119,8	102,6
муниципальные районы:					
Вельский	41807,8	17	106,1	78,9	101,4
Верхнетоемский	35029,6	24	112,7	66,1	107,7
Вилегодский	40030,8	20	108,0	75,6	103,3
Виноградовский	39286,5	22	110,0	74,2	105,2
Каргопольский	34937,6	25	110,0	66,0	105,2
Коношский	42570,3	16	108,4	80,4	103,6
Котласский	54017,7	8	107,8	102,0	103,0
Красноборский	40919,6	18	108,2	77,2	103,4
Ленский	55923,7	6	109,9	105,6	105,1
Лешуконский	47586,6	10	112,7	89,8	107,7
Мезенский	66722,7	3	108,7	126,0	103,9
Няндомский	74205,0	1	166,2	140,1	158,8
Онежский	46831,2	11	118,7	88,4	113,4
Пинежский	46507,4	12	110,0	87,8	105,2
Плесецкий	43050,9	15	107,5	81,3	102,7
Приморский	59602,6	5	109,7	112,5	104,8
Устьянский	40426,9	19	92,7	76,3	88,6
Холмогорский	39622,3	21	108,5	74,8	103,7
Шенкурский	37780,9	23	110,9	71,3	106,0

Средний размер пенсий на конец 2019 года по сравнению с уровнем аналогичной даты 2018 года увеличился на 5,3 %, темп роста реального размера пенсии составил 2,9 %.

Численность пенсионеров и средний размер назначенных пенсий по Архангельской области без Ненецкого автономного округа на 1 января 2020 года представлена в таблице 1.2-9.

Таблица 1.2-9

**Численность пенсионеров и средний размер назначенных пенсий по Архангельской области без Ненецкого автономного округа на 1 января 2020 года**

Показатель	Численность пенсионеров, чел.	Средний размер назначенных пенсий, руб.
Все пенсионеры	407337	18548,5
из них, получающие пенсии:		
по старости	364257	19412,0
по инвалидности	10137	11773,5
по случаю потери кормильца (на каждого нетрудоспособного члена семьи)	7219	13444,5
пострадавшие в результате радиационных и техногенных катастроф и члены их семей	245	18097,1
социальные пенсии	24434	9836,5
федеральные государственные гражданские служащие	800	24892,4

Величина прожиточного минимума за 2017-2019 годы представлена в таблице 1.2-10.

Таблица 1.2-10

**Величина прожиточного минимума  
(в среднем на душу населения; руб. в месяц)**

Период	Все население	в том числе по социально-демографическим группам населения			Соотношение среднедушевых денежных доходов населения с величиной прожиточного минимума, %
		трудоспособное население	пенсионеры	дети	
2017 год	11 700	12 693	9 734	11 465	261,0
2018 год	11 857	12 886	9 872	11 650	270,3
2019 год	12 707	13 858	10 596	12 426	266,1

**Демография**

Численность населения Архангельской области на 01 января 2020 года составила 1 092,4 тыс. чел.

Демографическая ситуация в области характеризуется сложными и неоднозначными процессами. За 2019 год число жителей области сократилось на 7,9 тыс. человек (в 2018 году - на 10,7 тыс. человек) или на 0,7 %, что ниже уровня демографических потерь предшествующих лет.

Динамика показателей, характеризующих демографические процессы за 2017-2019 годы, представлена в таблице 1.2-11.

Таблица 1.2-11

**Динамика показателей, характеризующих демографические процессы<sup>7</sup>**

Наименование показателя	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год
Численность населения (на конец года), в том числе:	тыс. чел.	1 111,0	1 100,3	1 092,4
городское население	тыс. чел.	868,9	864,0	860,8
удельный вес в общей численности	%	78,2	78,5	78,8
сельское население	тыс. чел.	242,1	236,3	231,6
удельный вес в общей численности	%	21,8	21,5	21,2
Численность населения (среднегодовая)	тыс. чел.	1 116,4	1 105,7	1 096,4
Убыль населения	тыс. чел.	10,8	10,7	7,9
Естественный прирост/убыль (-)	тыс. чел.	-2,9	-4,0	-4,8
родившиеся	тыс. чел.	11,7	10,7	9,7
умершие	тыс. чел.	14,6	14,7	14,5
на 1 000 человек населения		-2,6	-3,6	-4,4
Миграционный прирост/убыль (-)	тыс. чел.	-7,8	-6,7	-3,1
прибыло	тыс. чел.	39,1	41,5	39,9
выбыло	тыс. чел.	46,9	48,2	43,0
на 10 000 человек населения		-70,00	-60,60	-44,0
Ожидаемая продолжительность жизни при рождении	число лет	71,96	72,09	72,3

Наблюдаются изменения структуры причин убыли: если в 2017 году доля миграционного сальдо в объеме всей убыли составляла 72 %, то в 2018 году влияние миграционных процессов на сокращение населения снизилось до 63 %, а в 2019 году на миграционную убыль приходилось лишь 39 % сокращения численности жителей.

Таким образом, миграционная убыль в настоящее время не оказывает доминирующего влияния на сокращение численности населения.

В 2019 году образовалось положительное сальдо международных миграционных перемещений с Таджикистаном (+ 446 человек), Узбекистаном (+ 298 человек), Азербайджаном (+ 89 человек), Туркмения (+51 человек).

<sup>7</sup> За 2018-2019 годы - предварительные данные.

Положительный миграционный прирост в 2019 году зафиксирован за счет миграционного движения со следующими субъектами Российской Федерации: Вологодская область (+ 295 человек), Республика Коми (+ 260 человек), Камчатский край (+ 49 человек), Ненецкий автономный округ (+ 41 человек).

При наблюдаемой тенденции снижения убыли от миграционных перемещений основными причинами сокращения численности жителей становятся естественные потери.

При этом естественная убыль остается существенной и сохраняет тенденцию к увеличению. Убыль от естественных причин в 2019 году возросла по сравнению с 2018 годом на 757 человек.

Причиной роста естественной убыли является снижение рождаемости в 2019 году на 1009 человек по сравнению с 2018 годом и снижение коэффициента рождаемости до 8,8 человек на 1000 населения против 9,6, зафиксированного в 2018 году. Снижение рождаемости обусловлено объективными причинами отрицательного влияния двойного демографического эха: Великой Отечественной войны и конца 90-х годов.

В настоящее время в трудоспособный и репродуктивный возраст как в Архангельской области, так и в России в целом вступает малочисленное поколение, что серьезно усложняет выполнение задач по улучшению демографической ситуации и, несмотря на осуществляемую политику в этом направлении, демографические ориентиры становятся самыми трудновыполнимыми.

Негативной демографической тенденцией является старение населения: увеличение удельного веса лиц старше трудоспособного возраста при одновременном снижении численности трудоспособного населения.

Это, в свою очередь, значительно увеличивает демографическую нагрузку, которая оказывает сдерживающее влияние на экономическое развитие области.

В числе положительных тенденций демографии необходимо отметить снижение численности умерших на 186 человек в 2019 году по сравнению с предшествующим годом. В структуре умерших по причинам смерти, по данным оперативной отчетности, наибольший удельный вес принадлежит «болезням системы кровообращения» - 57,5 %, «новообразованиям» - 18,2 %. Следует отметить снижение смертности по причине «болезни системы кровообращения» в расчете на 100 тыс. человек на 0,6 %, при одновременном росте смертности по причине «новообразования» на 1,5 %.

Распределение умерших по причинам смерти представлено в таблице 1.2-12.

Таблица 1.2-12

**Распределение умерших по причинам смерти<sup>8</sup>**

	Январь-декабрь 2019 года			
	2019 год в % ко всем умершим	на 100 тыс. чел. населения		
		2018 год	2019 год	2019 год в % к 2018 году
Всего умерших, из них:	100,0	1 323,1	1 319,6	99,7
болезней системы кровообращения	57,5	763,0	758,6	99,4
новообразований	18,2	237,3	240,8	101,5
внешних причин смерти	8,8	131,9	115,6	87,6
из них от:				
всех видов транспортных несчастных случаев	1,0	13,0	12,8	98,5
случайных отравлений алкоголем	0,6	22,1	7,9	35,7
самоубийств	2,0	26,7	26,1	97,8
убийств	0,6	8,7	7,7	88,5
болезней органов дыхания	3,8	43,2	50,1	116,0
болезней органов пищеварения	5,2	66,5	69,0	103,8

<sup>8</sup> По данным помесечной регистрации (без учета диагнозов окончательных медицинских свидетельств).

	Январь-декабрь 2019 года			
	2019 год в % ко всем умершим	на 100 тыс. чел. населения		
		2018 год	2019 год	2019 год в % к 2018 году
некоторых инфекционных и паразитарных болезней	0,5	7,0	7,2	102,9

В таблице 1.2-13 приведена динамика показателей рождаемости, смертности и естественного прироста по Архангельской области без учета Ненецкого автономного округа.

Таблица 1.2-13

**Динамика показателей рождаемости, смертности и естественного прироста по Архангельской области без учета Ненецкого автономного округа**

Годы	Архангельская области без НАО		
	Коэффициент рождаемости на 1000 жителей	Коэффициент смертности на 1000 жителей	Естественная убыль на 1000 жителей
2017	10,5	13,2	-2,7
2018	9,6	13,2	-3,6
2019	8,8	13,2	-4,4